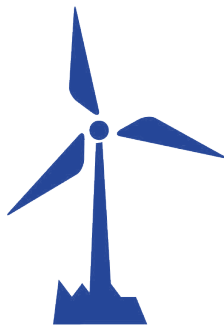
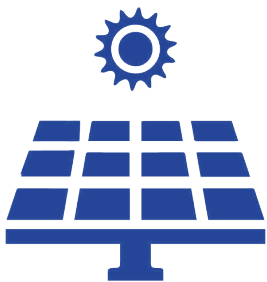


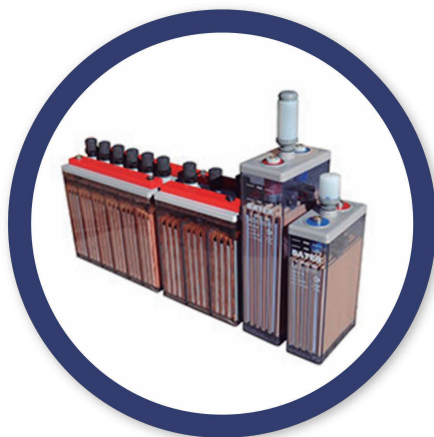
Baterías Estacionarias



Celdas OPzS

- Batería de placa positiva tubular
- Plástico transparente SAN muy resistente para una lectura sencilla del nivel de electrolito
- 20 años de vida útil (25 grados Celsius)
- Auto descarga inferior al 3% mensual
- Capacidad de 107 a 3340ah
- Gran resistencia a temperaturas altas y bajas
- Cumplen con: requisitos de ventilación EN 50272-2, medidas de conformidad DIN 40 737, pruebas de conformidad IEC 60896-11, normas de seguridad VDE 0510 parte 2 y EN 50272-2
- Relleno de agua: cada 2 años a 25 grados gracias a su aleación de bajo antimonio. (posibilidad de eliminar esta paso con el uso de recombination plug ver pagina 4)

Gran eficiencia que permite reducir la pérdida de energía durante las operaciones, alargar la vida útil y por ende reducir sus costos operativos.



Celdas OPzV

- Batería de placa positiva tubular con electrolito tipo gel
- Mas resistencia a las altas y bajas temperaturas
- 20 años de vida útil (25 grados Celsius)
- Capacidad de 200 a 3200ah
- No requiere ningún tipo de mantenimiento
- Excelente ciclabilidad y profunda resistencia a la descarga
- Plástico resistente ABS
- Baja auto descarga 2% mensual
- Gasificación mínima
- Reguladas por válvula VRLA
- Acomodo horizontal o vertical según necesidad
- Fabricadas según la norma DIN 40742, EN 61427 y IEC 60896-1

Sin mantenimiento, mas resistencia, corriente confiable y gran durabilidad.



Celdas AGM (absorbed glass mat)

- Celdas con tecnología de fibra de vidrio de VLRA
- De 240 a 2400ah
- Libres de mantenimiento convencional
- Gran amplitud térmica (-15 a +45 grados)
- Baja autodescarga
- Instalación horizontal o vertical
- Plástico ABS
- Vida útil 20 años (25 grados Celsius)
- Fabricadas según la norma DIN 40742, EN 61427 y IEC 60896-1

La tecnología mas reciente con todas las ventajas de las baterías de gel a un precio mas accesible.



Recombination plug

Este accesorio permite eliminar la necesidad de rellenar el electrolito de las celdas OPzS gracias a un proceso patentado de recombinación de gases, lo cual además reduce las emisiones de hidrogeno, los riesgos de explosión y necesidades de ventilación de cuartos de baterías

